

Det Falsterske Digelag

Guldborgsund Kommune
Byrådets medlemmer
Parkvej 37
4800 Nykøbing F

Elkenøre den 10. december 2017

Åbent brev til byrådets medlemmer

På byrådets møde den 14. december skal du bl.a. tage stilling til et nyt reglement for Det Falsterske Dige (dagsordenens punkt 140).

En væsentlig ændring fra tidligere er, at cykling ikke længere er forbudt. Digelagets bestyrelse er ikke enig i den ændring.

Herudover har kommunen indarbejdet nogle afsnit om naturbeskyttelsesloven. Selve teksten er rigtig – den har bare ikke noget at gøre i et reglement, der hviler på kystbeskyttelsesloven.

Nogle facts om diget og cykling

Diget er en 17,6 km lang strandsandbunke, der på toppen (dige-kronen) har en lerkappe, som er 2,51 m bred og nogle få centimeter tyk. Det hele bliver holdt sammen af en græsmåtte og dets trevlerodnet. Enhver med viden om græs ved, at græs ikke tåler færdsel særligt godt. Slides der hul ned til sandet, har vi en svækkelse af diget. Diget er relativt fladt med et fald udefter på 1 – 12 og indefter på 1 – 3. Digets profil vil derfor ikke begrænse cykelfærdslen. Diget har mange betontrapper indefter. Overgangen fra beton til græs er særligt risikabelt pga. manglende rodnet. Cykling vil medføre mere færdsel ved siden af trappen og dermed mere slid.

Den 4.-5. januar i år havde vi en såkaldt højvandshændelse: Kraftig vind/storm fra nord/nordvest presser i nogle dage vandet ind i Østersøen; hvis det følges op med en storm fra øst/nordøst, kommer de store vandmasser tilbage mod Falster med voldsom kraft.

Vi var varslet og vi var heldige denne gang. Vinden blev i nord og var ikke voldsom og det medførte derfor ikke omfattende skader, denne gang.

Stranden, diget og arbejdsvejen ved digets fod, ejes af digelaget. Det er de personer, som har ejendom, der er beskyttet af diget, og de betaler alle udgifterne til vedligeholdelse af diget. Da det nu fhv. Storstrøms Amt pressede på for at få cykling på diget, gennemførte vi en undersøgelse blandt digeskatyderne.

Ca. 2700 svarede: 21% ville have cykling på hele diget, 16% på dele af diget (uden for sommerhus-områderne). 62% ville overhovedet ikke have cykling på diget.

"Cykling kan da ikke skade!" og "Når man kan køre med firhjulstrækker på digekronen, kan man også cykle!" har været fremført af tilhængere af den tohjulede.

Til det første: Jo, det kan skade. En våd sommer som i år giver dybe hjulspor i lerlaget på kronen fra en almindelig cykel.

Til det andet: Der omtales formentlig opsynsmandens køretøj. Og nej – skaderne fra mange cykelhjul er større. I øvrigt er opsynsmanden kun på digekronen i arbejdsmæssig sammenhæng og aldrig hvis lerkappen er våd.

Om dialogen

I vedtægten for digelaget (§ 15) står bl.a.: "Byrådet udfærdiger i dialog med Det Falsterske Diges bestyrelse reglement med regler for offentlighedens adgang...".

Byrådet er her Teknik og Miljøudvalget. Udvalget var dagen for mødet (24.10.) reduceret til formanden sekunderet af to embedsmænd. Fra digelagets bestyrelse var 5 af 9 medlemmer mødt frem.

Konklusionen var klar: "Vi kan ikke blive enige. Guldborgsund Kommune vil have cykling på diget.

Udvalget tager sagen på dagsordenen i næste møde (15.11.)"

1 time og 55 minutter ofrede byrådet på dialog med digelaget!

Om mulighed for at påklage afgørelsen

I beskrivelse af sagen står i næstsidste afsnit: "Det er fortsat administrationens vurdering, på baggrund af udtalelse fra Kystdirektoratet, at en beslutning om at fastsætte nærmere bestemmelser om færdsel og brug ikke kan påklages."

Den omtalte udtalelse findes i mailkorrespondance 15. juni mellem kommunen og Kystdirektoratet. Udtalelsen ses ikke at være bilagt sagen.

Derimod er Kystdirektoratets svar på digelagets henvendelse (14.11.) medtaget som sidst anførte bilag. Svaret slutter: "Der er således ikke noget i loven, som indskrænker klageretten, for så vidt angår kommunalbestyrelsens afgørelser efter kystbeskyttelseslovens § 17, stk. 2."

I det tidligere nævnte dialogmøde oplyste udvalgsformanden, at man havde anvendt såvel intern som ekstern juridisk bistand. Via aktindsigt er det konstateret, at der foreligger et 10-siders notat fra advokatfirmaet Horten. Notatet konkluderer bl.a., at "et reglement om færdsel på diget formentlig vil kunne påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet..."

Notatet er ikke bilagt sagen.

Vi håber selvfølgelig, at du før mødet sætter dig ind i sagen og dens bilag/manglende bilag.

Venlig hilsen
på bestyrelsens vegne

Søren Bjerregaard
Formand