

Det Falsterske Digelag  
Hr. Søren Bjerregaard  
Dæmmebrovej 2  
4872 Idestrup

**Dato:**  
01-11-2013

**Dokumentnr.**  
11/00329-62

**Sagsbehandler:**  
Holger Toxvig

**Direkte tlf.nr.:**  
23 25 50 38

**Deres reference:**

### **Det Falsterske Dige - digesyn efteråret 2013**

Mandag den 30. september 2013 afholdtes digesyn med deltagelse af bestyrelsen, opsynsmændene og Holger Toxvig, Kystdirektoratet. Diget blev besigtiget i sin helhed fra syd mod nord.

Digelaget har anskaffet en ny slagleklipper, der er bredere end den tidligere.

Ved sydenden af diget er der udført forskellige forsøg på bekæmpelse af hybenroser. Området er slået tre gange. Sidste efterår blev der udlagt fedtemøg i et lille område på 5 m gange 5 m. Hybenroser og strandmelde er groet igennem. Til gengæld er der intet græs.

Ud for Dillet er der kommet nogle store sten, der stammer fra omfartsvejen. Handicaprampen i træ vil blive erstattet med en asfalteret rampe. Det er kommunen, der står for asfalten.

Mellem station 10 og 12 km er der tre steder, hvor diget vil blive bragt op i korrekt højde.

Ved station 7 km ud for Dansk Folkeferie er der som et forsøg etableret et såkaldt sundhedsspor. I nedgangssporet er der lagt ler, som har holdt godt.

Lidt syd for overgangen ved Marielyst har et lille tog i sommer kørt på diget med turister.

Ved Marielyst-overgangen er klitten meget slidt ved siden af selve overgangen. Det betyder en lokal nedsættelse af højvandssikkerheden, da klitten også bidrager til sikkerheden. Digelaget har overvejelser om at hæve diget over en strækning på ca. 100 m ved overgangen. Det har også været overvejet at sætte hegn langs asfalten, så turisterne er nødt til at blive på asfalten. Endelig har afdækning af klitten med ler været i spil. Kystdirektoratet kan anbefale, at der findes en løsning, så man undgår nedslidning af klitten langs asfaltovergangen.

Mellem station 2 og 3 km ud for Sildestrup Øvej skal diget også forhøjes på en 600 m lang strækning. Der skal bruges 1700 m<sup>3</sup> hertil. En lignende mængde anvendes til forhøjelse på den nordligste kilometer af diget. Hvis der er ekstra jord til rådighed kunne nogle af de dybeste steder på vedligeholdelsesvejen fyldes op. Det vil forbedre stabiliteten af bagskråningen.

Det kunne ved besigtigelsen konstateres, at såvel digeskråninger som klitter generelt var intakte og i god vedligeholdelsesstand. Digesyndet gav ikke anledning til yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen

Holger Toxvig

Kopi: Guldborgsund Kommune